

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" Modena, il ______

Prot.	N٥	

		1	pubblicato	. 1 .	
- 1	Atmuco al i	narcanala	niihhlicata	in data	
	$\Delta v v i 3 U di$	ucisullate	DUDDIILALO	iii uata	

IL DIRETTORE DEL Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

VISTO il DPR 22 dicembre 1986 n. 917;

VISTA la legge 9 maggio 1989, n. 168;

VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001 n.165, in particolare l'art. 7;

VISTO il vigente regolamento disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione nell'ambito di Progetti di Ricerca;

VISTO che il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" deve sopperire ad esigenze particolari, temporanee e contingenti del Progetto "Sviluppo e validazione di una metodologia per la predizione delle emissioni di ossidi di azoto in motori ad idrogeno";

VISTO che il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" ritiene necessario avvalersi di una figura particolarmente esperta nell'ambito del suddetto Progetto;

VISTO che in relazione a quanto previsto dalla circolare del Direttore Generale prot. nr. 25223 del 15.12.2015 occorre verificare la presenza all'interno dell'Università, della professionalità richiesta dalle esigenze di cui sopra;

VISTA la delibera della giunta del del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" del 17/10/2025;

RITENUTO opportuno provvedere

E M A N A Art. Unico

E' indetta una procedura di interpello per curriculum vitae per l'attribuzione di n° 1 <u>incarico interno</u> inerente lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza all'interno del Progetto "Sviluppo e validazione di una metodologia per la predizione delle emissioni di ossidi di azoto in motori ad idrogeno".

N.						
posti	SEDE	PROFESSIONALITÀ				
1		Il candidato dovrà possedere le seguenti conoscenze e				
	Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"	competenze specifiche:				
	rerrari	Conoscenza avanzata del software CONVERGE CFD per la				
		simulazione dei processi interno cilindro. Conoscenza				
	avanzata dei principi di funzionamento dei moto					
		combustione interna e delle peculiarità dei motori				
		alimentati ad idrogeno. Capacità di analisi critica dei dati				
		sperimentali oltre che conoscenza dei fondamenti teorici				
		alla base della modellazione di flussi turbolenti tramite				
		l'utilizzo di codici CFD-3D				
		per lo svolgimento dei seguenti compiti:				
		Il collaboratore si occuperà della realizzazione e				
		validazione del modello di calcolo CFD-3D del motore per				
		la simulazione di diversi punti operativi (carico pieno e				
		carico parziale con miscela stechiometrica e/o magra)				

utilizzando il codice CONVERGE CFD. Verranno pertanto
simulati almeno 5 diversi punti operativi utilizzando
diversi approcci per la modellazione della formazione di
NOX. In particolare, verrà valutata l'accuratezza dei
risultati ottenuti utilizzando una modellazione semplificata
(tramite meccanismo di Zeldovich) rispetto ad una
metodologia basata su chimica dettagliata

Requisiti richiesti per la partecipazione alla selezione:

- appartenenza ai ruoli dell'amministrazione;
- -Diploma di laurea v.o in INGEGNERIA MECCANICA, laurea specialistica in INGEGNERIA MECCANICA appartenente alla classe 36/S ovvero laurea magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO ovvero in INGEGNERIA MECCANICA appartenenti alla classe LM33 INGEGNERIA MECCANICA, o più in generale Laurea Specialistica o Magistrale della classe LM-33. Eventualmente laurea triennale in INGEGNERIA MECCANICA appartenente alla classe L09 più Master universitario o Diploma di specializzazione universitaria;
- nulla osta da parte del responsabile della struttura di appartenenza (a pena di esclusione)

Selezione delle candidature

La selezione avverrà, sulla base dei titoli e delle esperienze maturate dai candidati/e desumibili dai curricula presentati, a cura di una commissione appositamente nominata con atto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari".

La commissione esaminatrice formulerà un giudizio sintetico sui curricula dei candidati in possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione alla procedura selettiva.

In caso di parità di giudizio, al termine della valutazione dei curricula, sarà preferito il candidato più giovane di età.

Il giudizio della Commissione è insindacabile nel merito.

Natura e durata dell'incarico

L'incarico verrà conferito con provvedimento del **Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"** presumibilmente per 30 giorni lavorativi. La collaborazione verrà eseguita presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari".

Compenso

Ai sensi della circolare del Direttore Generale del 15.12.2015 prot. n. 25223 non è previsto alcun compenso per lo svolgimento della succitata attività.

Modalità e termini per la presentazione della domanda

La domanda di ammissione alla procedura, redatta in carta semplice, utilizzando il modulo contenuto nell'allegato 1), sottoscritta e indirizzata al Direttore del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" Via Pietro Vivarelli 10/1 Modena (MO) CAP 41125, deve essere presentata esclusivamente a mezzo PEC dief@pec.unimore.it **entro e non oltre il** 10/11/2025.

Non verranno presi in considerazione domande, documenti o titoli pervenuti dopo il suddetto termine.

Le domande dovranno essere corredate da fotocopia di un documento d'identità in corso di validità.

Documentazione da allegare

Alla domanda dovrà essere allegato un curriculum formativo e professionale da cui si evinca il possesso dei requisiti richiesti e in particolare dovrà contenere informazioni dettagliate relative a:

- dati anagrafici;
- breve descrizione del profilo professionale;
- titolo di studio con relativa dichiarazione circa gli esami sostenuti;
- frequenza ad attività formative;

- esperienze lavorative attinenti all'incarico da ricoprire;
- titoli ritenuti idonei ai fini del conferimento dell'incarico in oggetto.

Il curriculum dovrà essere presentato in forma di autocertificazione e dovrà pertanto contenere, prima della sottoscrizione dello stesso, a pena di mancata valutazione, la seguente dicitura "Quanto dichiarato nel presente curriculum vitae corrisponde al vero ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000".

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della legge 7 agosto 1990, n. 241, il responsabile del procedimento di cui al presente bando è il Direttore del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" Prof. Francesco Leali - domiciliato per la carica in Via Pietro Vivarelli 10/1– 41125 Modena.

Organo competente all'affidamento dell'incarico

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" provvederà all'affidamento dell'incarico.

Il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non procedere al conferimento di nessun incarico in riferimento all'oggetto del presente avviso.

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" (Prof. Francesco Leali)

Allegato n. 1 al prot. n de	
	DOMANDA- CURRICULUM VITAE (schema esemplificativo) Al DIRETTORE DEL Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia Via Pietro Vivarelli 10/1 41100 MODENA
l'attribuzione di un incarico inerc	mmesso a partecipare alla procedura di interpello, per curriculum vitae, per nte lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza all'interno del i una metodologia per la predizione delle emissioni di ossidi di azoto in motori ad o in data
A tal fine, cosciente delle respor	sabilità anche penali in caso di dichiarazioni non veritiere dichiara:
COGNOME	
NOME	
DATA DI NASCITA	

LUOGO DI NASCITA

Categoria e Area di

PROV

<u> </u>								
			are qualifica		rofessionale compro	ovata da concre	ete esperie	enze di lavoro
	ità profes:	sionali d	imostrate e d	lai risul	tati conseguiti nello			
INDIRIZZO	MAIL	CUI	INVIARE	LE	ATIVE ALLA SELEZION COMUNICAZIONI	NE: RELATIVE	ALLA	SELEZIONE
			vitae ,					
- Allega nulla	osta da par	te del res	ponsabile del	la strutt	ura di appartenenza			
Il sottoscritto 445/2000.	dichiara ch	ne quanto	indicato nella	a presen	te domanda corrispor	ide al vero ai se	nsi dell'art	.46 e 47 D.P.R.
Data								
						Firma	(a)	
								

Di essere in possesso del requisito richiesto per la partecipazione alla procedura selettiva ovvero:

Il sottoscritto esprime il proprio consenso affinche i dati personali forniti possano essere trattati e diffusi nel rispetto
del D.lgs n.196/03, per gli adempimenti connessi alla presente procedura anche relativamente all'eventuale
pubblicazione degli elenchi dei candidati e valutazione finale della commissione approvata dall'organo competente.
Data

Firma

a) La firma è obbligatoria, pena la <u>nullità</u> della domanda.