



IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA "ENZO FERRARI"

Modena, il _____

Prot. N° _____

Ai componenti della Commissione di seguito indicati

IL DIRETTORE DEL Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

VISTO il Regolamento di Ateneo disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione nell'ambito di Progetti di ricerca;

VISTO Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Investimento 1.1, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, pubblicato dal MUR con Decreto Direttoriale n. 1409 del 14 settembre 2022,

VISTO il Disciplinare di concessione delle agevolazioni;

VISTO che la procedura di selezione rispetta i seguenti principi di cui agli artt. 5 e 9 del Regolamento (UE) 2021/241:

1. l'oggetto della selezione non sostituisce le spese nazionali correnti;
2. l'oggetto della selezione è addizionale e complementare al sostegno fornito nell'ambito di altri programmi e strumenti dell'Unione;

VISTO che la procedura di selezione ha ad oggetto il reclutamento di personale specificamente destinato a realizzare il progetto finanziato, nei limiti degli importi previsti dalle corrispondenti voci di costo del quadro economico di progetto;

ACCERTATO il rispetto, nella procedura di che trattasi, dei principi di: economicità, efficacia, tempestività, correttezza, legalità, imparzialità, trasparenza e pubblicità;

VISTO che il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" deve sopperire ad esigenze particolari, temporanee e contingenti nell'ambito del progetto "Analisi statistica della turbolenza in flussi complessi - P20229KW2R - SEAPLANE - Simulation and modelling of interface fluxes in wind-wave flows for an improved climate science CUP: E53D23017010001 "progetto PNRR - Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente C2 Investimento 1.1 "Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN)", "SEAPLANE - Simulation and modelling of interface fluxes in wind-wave flows for an improved climate science", codice progetto: P20229KW2R, Decreto di finanziamento MUR D.D. n. 1385 del 1 settembre 2023 (CUP E53D23017010001), avente ad oggetto "Sviluppo di codici di simulazione e sviluppo di codici di analisi statistica";

VISTO che il Dipartimento ritiene necessario avvalersi di due figure particolarmente esperte nell'ambito del suddetto progetto;

VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" del 11/09/2025, relativa all'attivazione di due incarichi di lavoro autonomo nell'ambito del progetto "Analisi statistica della turbolenza in flussi complessi - P20229KW2R - SEAPLANE - Simulation and modelling of interface fluxes in wind-wave flows for an improved climate science CUP: E53D23017010001 "progetto PNRR - Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente C2 Investimento 1.1 "Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN)", "SEAPLANE - Simulation and modelling of interface fluxes in wind-wave

flows for an imProved cLimAte scieNcE”, codice progetto: P20229KW2R, Decreto di finanziamento MUR D.D. n. 1385 del 1 settembre 2023 (CUP E53D23017010001), avente ad oggetto “Sviluppo di codici di simulazione e sviluppo di codici di analisi statistica”;

VISTO l'atto prot. n. 3985 del 01/10/2025 attestante l'esito negativo della procedura per interpello interna, esperita con atto Prot. n. 3805 del 19/09/2025

VISTO che al momento non è disponibile, all'interno dell'Università, la professionalità richiesta dalle esigenze di cui sopra;

ACCERTATA la copertura finanziaria a carico dei fondi relativi al progetto in oggetto Codice Progetto PRJ-0132-SEAPLANE-PRIN2022PNRR-CIMARELLI CUP E53D23017010001;

VISTO l'avviso Prot. n. 4491 del 30/10/2025 con il quale è stata indetta una procedura selettiva pubblica, per curriculum vitae ed eventuale colloquio, per l'attribuzione di n. 2 incarichi di collaborazione inerente lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza all'interno del progetto “Analisi statistica della turbolenza in flussi complessi”, affisso all'Albo Ufficiale del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" e all'Albo Ufficiale di Ateneo;

VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" del 11/09/2025

EMANA

Articolo unico

E' nominata la Commissione giudicatrice della procedura selettiva pubblica, per curriculum vitae ed eventuale colloquio, di cui in premessa nelle persone di :

- Prof. Andrea Cimarelli

PRESIDENTE

- Prof. Enrico Stalio

**COMPONENTE CON FUNZIONI ANCHE DI
SEGRETARIO VERBALIZZANTE**

La presente nomina viene affissa all'Albo Ufficiale di Dipartimento e all'Albo Ufficiale di Ateneo sede di Modena.

IL DIRETTORE DEL Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
(Prof. Francesco Leali)