

INGEGNERIA DEL VEICOLO

Fondo disponibile 25.569 € Importo contributo riconosciuto 25.569 € Imimporto Residuo - €

IMPORTO CONTRIBUTUTO	sesto	Matricola Iscritto	valore ISEE	COEFFICIENTE ISEE	Crediti (Conseguiti)	COEFFICIENTE MERITO	Voto Medio (Conseguiti)	COEFFICIENTE MEDIA	PUNTEGGIO TOTALE
714,00 €	M	152708	7353,53	1	57,00	0,88	26,8	0,74	2,62
714,00 €	M	152364	19689,9	1	54,00	0,76	26,3	0,69	2,45
714,00 €	M	152786	14006,5	1	51,00	0,64	27,3	0,78	2,42
714,00 €	M	152938	17363,44	1	51,00	0,64	25,2	0,60	2,24
714,00 €	M	152705	20136,39	1	60,00	1,00	20,8	0,23	2,23
714,00 €	M	152680	25016,87	0,87	45,00	0,40	28,6	0,88	2,15
714,00 €	M	152466	14622,85	1	48,00	0,52	25,2	0,60	2,12
RINUNCIA	M	152696	15691,14	1	51,00	0,64	23,7	0,47	RINUNCIA
714,00 €	M	152508	10540,2	1	48,00	0,52	25,0	0,58	2,10
714,00 €	M	152451	26135,15	0,82	54,00	0,76	23,7	0,47	2,05
714,00 €	M	152625	6398,13	1	36,00	0,04	29,5	0,96	2,00
714,00 €	M	152802	29339,73	0,68	45,00	0,40	27,8	0,82	1,90
714,00 €	F	152552	32413,01	0,55	54,00	0,76	25,0	0,58	1,89
714,00 €	M	152753	4466,84	1	36,00	0,04	27,8	0,81	1,85
893,00 €	F	152330	21956,42	1	33,00	(0,08)	28,8	0,90	1,82
536,00 €	M	152691	38807,98	0,27	51,00	0,64	28,0	0,83	1,74
714,00 €	M	152450	10607,7	1	42,00	0,28	23,4	0,45	1,73
714,00 €	M	152743	17699,84	1	36,00	0,04	26,3	0,69	1,73
536,00 €	M	152858	#N/D	0	54,00	0,76	29,3	0,94	1,70
536,00 €	M	152773	#N/D	0	54,00	0,76	29,2	0,93	1,69
714,00 €	M	152470	468,14	1	42,00	0,28	22,8	0,40	1,68
536,00 €	M	152326	#N/D	0	54,00	0,76	28,5	0,88	1,64
536,00 €	M	152355	#N/D	0	54,00	0,76	28,0	0,83	1,59
536,00 €	M	152564	#N/D	0	51,00	0,64	29,3	0,94	1,58
536,00 €	M	152702	#N/D	0	54,00	0,76	27,7	0,81	1,57
714,00 €	M	152585	21923,02	1	39,00	0,16	22,8	0,40	1,56
536,00 €	M	152927	#N/D	0	54,00	0,76	27,2	0,76	1,52
714,00 €	M	152583	28346,37	0,72	42,00	0,28	24,2	0,52	1,52
536,00 €	M	152331	#N/D	0	54,00	0,76	27,0	0,75	1,51
714,00 €	M	152689	21068,13	1	39,00	0,16	22,2	0,35	1,51
536,00 €	M	152558	#N/D	0	51,00	0,64	28,2	0,85	1,49
714,00 €	M	152469	1951,52	1	27,00	(0,32)	27,3	0,78	1,46
714,00 €	M	152741	18020,85	1	27,00	(0,32)	27,3	0,78	1,46
536,00 €	M	152971	#N/D	0	54,00	0,76	26,3	0,69	1,45
536,00 €	M	152947	30159,81	0,65	42,00	0,28	24,2	0,52	1,44
714,00 €	M	152922	19330,78	1	30,00	(0,20)	25,7	0,64	1,44
536,00 €	M	152677	33006,11	0,52	42,00	0,28	25,6	0,63	1,43
536,00 €	M	152327	#N/D	0	51,00	0,64	27,5	0,79	1,43
536,00 €	M	152546	#N/D	0	54,00	0,76	26,0	0,67	1,43
536,00 €	M	152511	#N/D	0	48,00	0,52	28,8	0,90	1,42
392,00 €	F	153164	17244,36	1	33,00	(0,08)	23,8	0,48	1,40
	M	152804	#N/D	0	48,00	0,52	28,4	0,87	1,39
	M	152808	18984,69	1	30,00	(0,20)	25,0	0,58	1,38
	M	152939	#N/D	0	48,00	0,52	28,3	0,86	1,38

INGEGNERIA DEL VEICOLO

IMPORTO CONTRIBUTO	sesto	Matricola Iscritto	valore ISEE	COEFFICIENTE ISEE	Crediti (Conseguiti)	COEFFICIENTE MERITO	Voto Medio (Conseguiti)	COEFFICIENTE MEDIA	PUNTEGGIO TOTALE
	M	152690	#N/D	0	48,00	0,52	28,2	0,85	1,37
	M	152570	#N/D	0	51,00	0,64	26,7	0,72	1,36
	M	160460	#N/D	0	48,00	0,52	28,0	0,83	1,35
	M	152823	#N/D	0	51,00	0,64	26,5	0,71	1,35
	M	152477	#N/D	0	54,00	0,76	25,0	0,58	1,34
	M	153221	24919,48	0,87	33,00	(0,08)	24,5	0,54	1,33
	M	152438	#N/D	0	51,00	0,64	26,2	0,68	1,32
	M	153048	33419,5	0,50	42,00	0,28	24,4	0,53	1,32
	F	152912	15054,47	1	33,00	(0,08)	22,8	0,40	1,32
	M	152322	#N/D	0	51,00	0,64	26,0	0,67	1,31
	M	152693	16119,45	1	27,00	(0,32)	25,3	0,61	1,29
	M	152734	#N/D	0	51,00	0,64	25,7	0,64	1,28
	M	152699	30083,18	0,65	36,00	0,04	25,0	0,58	1,27
	M	152783	23387,06	0,94	36,00	0,04	21,5	0,29	1,27
	M	152489	6736,83	1	27,00	(0,32)	25,0	0,58	1,26
	M	152551	15355,79	1	27,00	(0,32)	24,8	0,56	1,24
	M	152520	#N/D	0	51,00	0,64	25,2	0,60	1,24
	M	152505	#N/D	0	45,00	0,40	28,0	0,83	1,23
	M	152924	22813,73	1	33,00	(0,08)	21,8	0,31	1,23
	M	152340	#N/D	0	54,00	0,76	23,7	0,47	1,23
	M	152579	37271,73	0,34	39,00	0,16	26,8	0,73	1,23
	M	152879	11241,59	1	24,00	(0,44)	26,0	0,67	1,23
	M	152929	12520,82	1	27,00	(0,32)	24,3	0,52	1,20
	M	152571	#N/D	0	51,00	0,64	24,2	0,51	1,15
	M	152700	#N/D	0	51,00	0,64	24,0	0,50	1,14
	M	152317	#N/D	0	54,00	0,76	22,3	0,36	1,12
	M	153108	#N/D	0	45,00	0,40	26,6	0,72	1,12
	M	152476	19584,81	1	27,00	(0,32)	23,0	0,42	1,10
	M	152453	24023,31	0,91	30,00	(0,20)	22,3	0,35	1,07
	M	152461	#N/D	0	42,00	0,28	27,2	0,77	1,05
	F	152582	#N/D	0	36,00	0,04	30,0	1,00	1,04
	M	152716	#N/D	0	42,00	0,28	26,8	0,73	1,01
	M	152497	30775,64	0,62	30,00	(0,20)	25,0	0,58	1,00
	M	152860	#N/D	0	51,00	0,64	22,3	0,36	1,00
	M	152349	11963,5	1	27,00	(0,32)	21,3	0,28	0,96
	M	152568	#N/D	0	42,00	0,28	26,0	0,67	0,95
	M	153382	30183,41	0,64	30,00	(0,20)	24,0	0,50	0,94
	M	152361	#N/D	0	45,00	0,40	24,4	0,53	0,93
	M	152758	#N/D	0	39,00	0,16	27,0	0,75	0,91
	M	153110	23860,26	0,92	27,00	(0,32)	21,7	0,31	0,90
	M	152513	#N/D	0	45,00	0,40	24,0	0,50	0,90
	M	158629	#N/D	0	33,00	(0,08)	29,3	0,94	0,86
	M	153218	#N/D	0	42,00	0,28	24,8	0,57	0,85
	M	152360	#N/D	0	36,00	0,04	27,5	0,79	0,83
	M	152703	#N/D	0	42,00	0,28	24,4	0,53	0,81
	M	152563	#N/D	0	39,00	0,16	25,8	0,65	0,81

INGEGNERIA DEL VEICOLO

IMPORTO CONTRIBUTIVO	sexso	Matricola Iscritto	valore ISEE	COEFFICIENTE ISEE	Crediti (Conseguiti)	COEFFICIENTE MERITO	Voto Medio (Conseguiti)	COEFFICIENTE MEDIA	PUNTEGGIO TOTALE
	M	153390	#N/D	0	42,00	0,28	24,0	0,50	0,78
	M	152567	#N/D	0	45,00	0,40	22,0	0,33	0,73
	F	152992	#N/D	0	39,00	0,16	24,8	0,57	0,73
	M	152730	6621,72	1	21,00	(0,56)	21,3	0,28	0,72
	M	152928	#N/D	0	30,00	(0,20)	28,3	0,86	0,66
	M	152962	#N/D	0	39,00	0,16	24,0	0,50	0,66
	M	152482	#N/D	0	36,00	0,04	25,3	0,60	0,64
	M	152932	#N/D	0	27,00	(0,32)	29,3	0,94	0,62
	M	152323	#N/D	0	36,00	0,04	25,0	0,58	0,62
	M	152935	32999,04	0,52	24,00	(0,44)	24,0	0,50	0,58
	F	153033	#N/D	0	36,00	0,04	24,5	0,54	0,58
	M	152337	36548,12	0,37	30,00	(0,20)	22,8	0,40	0,56
	M	152456	44256,5	0,03	30,00	(0,20)	26,7	0,72	0,55
	M	152864	44359,76	0,03	36,00	0,04	23,8	0,48	0,55
	M	152344	#N/D	0	33,00	(0,08)	25,3	0,60	0,52
	M	152319	#N/D	0	30,00	(0,20)	26,7	0,72	0,52
	M	152639	#N/D	0	36,00	0,04	23,8	0,48	0,52
	M	152902	#N/D	0	33,00	(0,08)	25,0	0,58	0,50
	M	152335	#N/D	0	36,00	0,04	23,5	0,46	0,50